

## L'EPR de Flamanville a son jeu de consoles

**GÉNIE CIVIL** En février 2012, des défauts de soudure sur les 45 consoles destinées à fixer le pont de manutention du bâtiment réacteur de l'EPR de Flamanville (Manche) avaient été détectés, obligeant EDF à les remplacer toutes. Depuis fin décembre, c'est désormais chose faite: 15 grutages successifs ont permis d'installer les nouvelles consoles par blocs de trois (colis de 20 t). Alors que le génie civil de l'EPR est avancé à 94%, l'opération la plus spectaculaire du chantier se déroulera l'été prochain: le dôme de 240 t qui coiffe le bâtiment réacteur sera alors posé avec l'une des plus grandes grues au monde, d'une capacité de 3200 t! Mise en service: 2016. Coût estimé: 8,5 milliards d'euros.



ALEXIS MORIN

## EQUIPEMENTS SPORTIFS

du bord de la mer Noire, la station balnéaire de Sochi (Russie) accueillera, dans moins d'un an, les épreuves de sports de glace des jeux Olympiques d'hiver 2014. Malgré les aléas politiques et les dépassements de budget, le chantier progresse. Le parc olympique est installé sur d'anciens marais où ont poussé cinq patinoires. Le stade Fisht, de 40 000 places, où auront lieu les cérémonies d'ouverture et de fermeture des J. O., ainsi que les remises de médailles, devrait être achevé pour l'été. La structure métallique du toit semi-ouvert sera couverte de polycarbonate transparent. A côté, l'arène Shayba et le palais de glace Bolchoï accueilleront les épreuves de hockey sur glace. La première (à droite sur les photos), démontable, peut abriter 7 000 spectateurs. Le Bolchoï, avec ses 12 000 places, deviendra une salle de concerts. La coupole sphérique constitue un écran géant: des diodes y sont intégrées, permettant d'afficher des images lumineuses.

## Cathédrale éphémère à Créteil

**STRUCTURE** Alors que les travaux de transformation de la cathédrale de Créteil (Val-de-Marne) débutent sous la houlette d'Architecture-Studio, les fidèles ont migré vers la construction légère qui doit les abriter jusqu'en septembre 2014. Cette cathédrale éphémère, capable d'accueillir jusqu'à 360 personnes assises, est constituée d'une structure courbe de type «gridshell», une maille composée de tubes fins en matériau composite recouverte d'une toile en PVC précontraint. Conçue par les chercheurs du laboratoire Navier de l'Ecole nationale des ponts et chaussées et le bureau d'études T/E/S/S, elle a été montée avec des bénévoles en une quinzaine de jours, en janvier.



CORINNE SIMON/CIRIC